

Další technické podmínky

II/360 Nové Město na Moravě – zárubní zeď

Předmětem stavebních prací je oprava betonové zárubní zdi podél silnice II/360 z Nového Města na Moravě směrem na Novou Ves u Nového Města na Moravě, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina, staničení od km 74,400 po km 74,710. Celková délka opravy činí 310 m.

Členění stavby na stavební objekty:

SO 101 Zárubní zeď (vč. všeobecných položek a DIO)

Základní údaje:

- Celková délka úseku cca 310 m

SO 101 Zárubní zeď

POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající zeď je betonová výšky cca 0,8 až 1,6 m nad přilehlou asfaltovou komunikací II/360, s šířkou v římse cca 0,45-0,65 m. Základ by podle původní PD měl být hluboký 1 m a široký 0,8 m. Líc zdi je svislý bez horní římsy, před zdí je zvýšený silniční obrubník, který tvoří odrazový proužek šířky 0,5 m. Tento obrubník je v dobrém technickém stavu, takže do něj ani do přilehlé komunikace nebude v rámci této opravy zasahováno. Cca 15 cm nad tímto proužkem jsou osazeny drenáže se spádem k vozovce pro odvodnění rubu zdi, některé z nich jsou ucpané. Zeď je i přes některé provedené opravy vlivem působení vnějších povětrnostních vlivů a emisí ze souběžné komunikace místně povrchově silně rozrušená, místně jsou kaverny, vrchní krycí vrstva zdi buď chybí nebo je v tenké vrstvě odloupená. Ze statického hlediska zeď svou funkci plní, nedochází ke zjevnému odklonu či statickým prasklinám. V prostoru odrazového proužku je částečně beton a částečně nános zeminy. Nad zdí je zarostlý svah, který místně zasahuje i nad horní část zdi.

POPIS OPRAVY

Bourací práce – nejprve bude odtěžena část svahu nad zdí v minimálním rozsahu tak, aby bylo možno provést zamýšlené opravy. Část této zeminy bude použita na zpětný zásyp, část bude odvezena na skládku. Dále bude vybourán beton a nánosy z odrazového proužku z prostoru mezi zdí a silničním obrubníkem v min. tl. 100 mm. Následovat bude odstranění nesoudržných částí betonové zdi z lícové a horní strany a to odsekáním uvolněných a narušených částí v průměrné tl. 8 cm a následným očištěním tlakovou vodou.

Oprava zdi – do očištěné zdi zbavené nesoudržných částí pak budou do hloubky cca 9 cm vyvrtány otvory pro kotvy z betonářské oceli průměru 10 mm a to v počtu 5 kotev/m² (+ shora 2 kotvy na metr běžný). Do těchto otvorů pak budou na chemii osazeny kotvy tak, aby bylo dodrženo krytí výztuže min. 4 cm. Na tyto kotvy pak budou navázány KARI sítě 8/150/150 s tím, že síť v horní části bude v řezu ve tvaru písmene U tak, aby zakryla horní část zdi a přesáhla i do rubové části. Na takto připravenou výztuž pak bude provedena nová betonová vrstva tl. min. 100 mm s vodostavebního betonu C30/37, XF4, XD3, XC3, F2 s tím, že stávající betonové části budou v místech styku s novým betonem ošetřeny adhézním můstkem. Beton bude při betonáži hutněn příložitými nebo ponornými vibrátory. Tato nová betonová vrstva zaplní i prostor mezi obrubníkem a zdí a nahoře bude přes horní část zdi zasahovat i do rubové části do hloubky cca 0,3 m. Při provádění prací bude dbáno i na pohledové řešení geometrii nové zdi, tj. na plynulost průběhu horní části zdi o samotné líce.

Nová betonová vrstva bude dilatována po 10-15ti metrech s tím, že budou maximálně respektovány stávající dilatace (pouze při větším odstupu stávajících dilatací budou přidány další tak, rozestup byl maximálně 15 m, jinak budou dilatace nové vrstvy prováděné v místech dilatace stávající zdi). Dilatace bude provedena vložením Styrodurové vrstvy tl. 30 mm a zatmelením vhodným polyuretanovým tmelem v rámci dokončovacích prací. Horní část zdi bude mít hrany upravené

dle výkresové části. Stávající drenážní otvory budou obnoveny, vyčištěny a pomocí nové UV stabilní PVC trubky průměru 100 mm vyvedeny cca 3-5 cm před líc nového povrchu.

Odvodnění

Odtokové poměry nebudou změněny. V rámci stavby nebudou realizovány nové prvky odvodnění.

Dopravně inženýrská opatření

Vzhledem k nutnosti zachovat na přilehlé silnici II/360 min. 1 jízdní pruh neustále průjezdný se předpokládá provádění hlavní části opravy po částech s tím, že v místě provádění prací bude provoz řízen kyvadlově. Některé z částí stavby může být pro zhotovitele vhodné provést naráz – např. zemní práce, otryskání konstrukce... - toto musí být ošetřeno v jím zpracovaném Dopravně-inženýrském opatření.

DIO zajišťuje zhotovitel prací.

Před zahájením zemních prací je nutné ověřit polohu inženýrských sítí.

Silniční uzavírka

Předpokládaná celková doba výstavby činí maximálně **60 dní**.
Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v zadávací dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací zpracoval Ing. Jan Červinka, Envigest, s.r.o., Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě, IČO 49449362.